

100 % SMART ab Werk Bei jedem Sattelkoffer S.KO CITY ist die Telematik TrailerConnect® an Bord

Alle Sattelkofferauflieger S.KO sind serienmäßig mit der **TrailerConnect®** Telematik ausgestattet. Sie haben sofort Zugang zum **Telematik-Portal** und den Apps **beSmart** und **beUpToDate** von Schmitz Cargobull.

Ihre Vorteile sind:

- **Intelligente Disposition**, die Touren und termingerechte Lieferung optimiert und dabei Leerfahrten vermeidet.
- **Reduktion der Prozesskosten** für die Trailer-Verfügbarkeit, Auslastung und den Personaleinsatz.
- **Effizientes Flottenmanagement** mit Echtzeitinformationen zum Ist-Zustand des Fuhrparks.
- **Höhere Trailer-Verfügbarkeit** – proaktive Wartung minimiert Stillstandzeiten und Breakdown.



Alles aus einer Hand Premium-Services von Schmitz Cargobull



**SCHMITZ
CARGOBULL** 
The Trailer Company.



Sattelkoffer S.KO CITY Wendig, effizient und leise im Verteilerverkehr



Die Vorteile auf einen Blick:

- City-Logistik Ausstattung mit Ladebordwand für effizienten Transport im Verteilerverkehr
- Lenkachse mit mechanischer Zwanglenkung für mehr Wendigkeit und weniger Reifenverschleiß
- Elektrisches Kühlgerät und Aluminium-Airline-Boden* für reduzierte Geräusch- und CO₂ Emissionen – ideal für Lieferungen in Wohngebiete und Zero-Emission-Zones
- Telematik TrailerConnect® serienmäßig ab Werk für optimale Fahrzeugauslastung, -verfügbarkeit und niedrige Betriebskosten.
- Für Fahrzeuge mit Gesamtgewichten von 22 t bis 36 t: Verfügbar in vier Längen und drei Achskombinationen
- Dampfdiffusionsdichter, alterungsbeständiger und splitterfester Kofferaufbau aus FERROPLAST®
- ROTOS-Fahrwerk mit serienmäßiger Sicherheitsausstattung
- Flüssigkeitsdicht verschweißte Bodenwanne für zeitsparende Reinigung
- Vereinfachte Ladungssicherung mit senkrechten und waagerechten Sicherungsbalken

* Option



Elektrische Kältemaschine S.CUE von Schmitz Cargobull erlaubt das Befahren von Zero-Emission-Zones. Stromversorgung erfolgt über die angekoppelte Sattelzugmaschine, oder CEE-Anschluss.



Ladekabel in der Werkzeugbox zur Versorgung der elektrischen Kältemaschine S.CUE über CEE Anschluss.



Ladebordwand* als Heckabschluss. Standard ist eine zweiflügelige Hecktür mit vorgeklappter oder unterfahrbarer Ladebordwand*.



Klappbare Zirkulationswand für einfache Reinigung. Kasten-Abstandsprofile für optimale Luftzirkulation.



Sensorüberwachte Innenraumtemperatur* sowie **Temperaturdrucker*** als kosteneffiziente Ergänzung zum ab Werk verbauten digitalen Temperaturrekorder.



Innenraumbedienelement für Lichtschalter* und **OptiLevel Höhenverstellung*** zur Rampenanpassung beim Be- und Entladen.

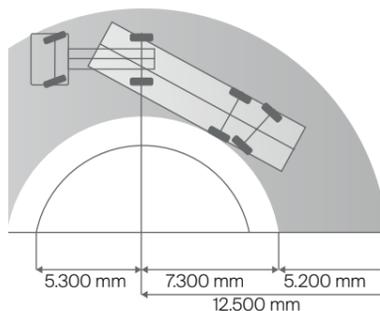
S.KO CITY

Vielfältige Aufbaukonfigurationen

- In vier Längen von 9.000 mm bis 13.410 mm Aufbauhöhe
- Mit 1-, 2- oder 3-achsigen Fahrwerkkombinationen mit mechanischer Zwanglenkung der letzten Achse
- Für Gesamtgewichte von 22.000 kg bis 36.000 kg



Bis zu 36 Palettenstellplätze: Sieben Aufbau-Achskombinationen für die optimale Kombination aus Nutzlast und Wendigkeit im City-Einsatz.



Sicher rangieren und effizienter unterwegs: Zwangsgelenkte Achsen verhindern das Radieren von Reifen in den Kurven, reduzieren den benötigten Wendekreis und vereinfachen das Rangieren unter engen Bedingungen.

TrailerConnect® Telematik System
CTU Hardware, Aktivierung und Basis-Vertrag ab Werk inklusive**



Rückfahrkamera* und LED-Arbeitscheinwerfer*

FERROPLAST
Hochfester Aufbau aus FERROPLAST®

Ladebordwand* von Markenherstellern

Bedienelement* in Außenwand für Ladebordwand

Zwanglenkung an der Sattelplatte

Hilfsstützwerk* für das sichere Laden im abgesetzten Trailer

ROTOS-Fahrwerk mit Lift-* und Lenkachse: 1 Mio. km oder 6 Jahre Gewährleistung

Klappbarer Aufstieg

DRP Dynamic Ramp Protection Kompressionsrollenrampmpuffer*

LED-Arbeitscheinwerfer* rechts und links (2 Stk.) und LED Rückfahrcheinwerfer (2 Stk.)



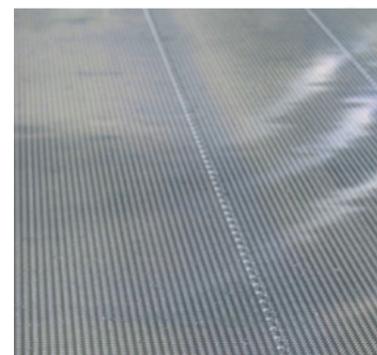
Senkrechte Teleskopbalken* auf ganzer Länge einfach und schnell im Airline-Boden zur Ladungssicherung fixiert. Hohe Scheuerleisten schützen den Innenraum.



Waagerechte Ladungssicherungsbalken für die reihenweise Sicherung von Paletten und Gitterkörben. Flächenbündiger Einbau der Schienen verhindert die Beschädigung von Ware und Innenraum.



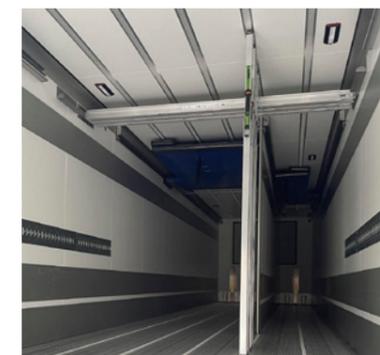
Magazine* für senkrechte und waagerechte Ladungssicherungsbalken im Heck und unter der Decke vereinfachen das Handling, die schnelle Ladungssicherung und sorgen für einen sicheren Transport.



Airline-Boden* mit optimierter Rutschfestigkeit und Lochleiste zur Ladungssicherung: Verschweißte Bodenwanne erfüllt die Hygienevorschriften, ist schnell zu reinigen und spart Zeit.



MultiTemp-Transporte mit schwenkbaren Trennwänden*, die im Innenraum auf ganzer Länge verschoben werden können. Entweder aus flexiblen Thermoelementen oder als festes Element aus FERROPLAST®.



Flexible Raumaufteilungen mit senkrechten Trennwänden* und abteilbaren Temperaturzonen mit optionaler Seitentür* für die schnelle, direkte Teilladung. Kombinierbar mit Temperaturvorhängen am Heck z. B. mit Luftgebläsen.